

## **TRS-55**

### **Reconditionneur de joints**

#### **Description**

Le TRS-55 est le reconditionneur de joints le plus complet et le plus performant sur le marché. Il est spécialement formulé pour être utilisé dans les équipements mobiles et stationnaires.

#### **Caractéristiques et bénéfices**

Le reconditionneur de joints TRS-55 est formulé avec des composantes de haute qualité qui n'affectent pas les propriétés des huiles dans lesquelles il est utilisé.

Ajouté à ces huiles, il pénètre en profondeur, assouplit, flexibilise et dilate les joints afin de leur redonner leurs propriétés originales et ainsi réduire les suintements.

Le TRS-55 favorise également l'élimination des vernis et revitalise les joints d'étanchéité rétrécis.

#### **Types d'applications**

Utilisez le TRS-55 dans tous types d'équipements mobiles ou stationnaires tels:

- Transmissions automatiques
- Transmissions manuelles
- Systèmes hydrauliques et trans-hydrauliques
- Boîtiers d'engrenages
- Directions
- Pompes

#### **Compatibilités**

Le TRS-55 est compatible avec tous les hydrocarbures.

#### **Mode d'emploi**

##### **Pour les automobiles:**

Substituez 250 ml d'huile à transmission par du TRS-55.

**Pour les véhicules lourds et les boîtiers d'engrenages:**

Substituez 10% du volume d'huile par du TRS-55.

**Pour les systèmes hydrauliques:**

Substituez 5% du volume d'huile par du TRS-55.

**Notes**

Il est important de savoir qu'un joint qui laisse échapper de l'huile à raison d'une goutte (0,05 ml) par minute aura laissé fuir 72 ml d'huile après 24 heures, donc près de 30 litres par année! Le TRS-55 est conçu pour palier à ce type de problème.

Lorsque les joints d'étanchéité sont trop usés, il est possible que l'ajout du TRS-55 ne suffise pas à leur rendre assez de flexibilité et que certaines fuites s'amplifient. Il est alors inutile d'ajouter à nouveau du produit, vaut mieux changer les joints d'étanchéité.

**Mise en garde**

Ne pas utiliser le TRS-55 pour traiter les joints durs en plastique ou en Téflon.

Le TRS-55 n'est pas conçu pour réparer les défauts mécaniques.

**Formats disponibles**

250ml, 1L, 4L, 20L, 55L, 205L

**Numéro(s) du produit(s)**

#186

Caractéristiques	Test astm	Valeurs typiques
Point d'éclair	D92	200°C
Point de feu	D92	216°C
Point d'écoulement	D97	< -42°C
Corrosion à la lame de cuivre	D130	1a
Indice d'acide	D664	1,1 mg KOH/gr
Masse volumique à 15°C	D4052	0,8684 gr/cm <sup>3</sup>
Viscosité à 40°C	D445	39,3 cSt

Viscosité à 100°C	D445	7,8 cSt
Indice de viscosité	D2270	172

**ASSUREZ-VOUS D'AVOIR LES INFORMATIONS LES PLUS RÉCENTES EN VISITANT RÉGULIÈREMENT LA PAGE DU PRODUIT SUR NOTRE SITE WEB POUR ACCÉDER À LA DERNIÈRE VERSION DE CETTE FICHE TECHNIQUE.**

©Prolab-août2023